

Material Suplementar para “A física de um desastre aéreo”

Anexo 1 - Folheto de Aviso ATR da American Eagle: “Aviso Ignorado”

Aviso! Passageiros da American Eagle.

Apesar de todos os quatro avisos e experiências passadas, 68 pessoas morreram desnecessariamente em 31 de outubro de 1994, na queda do voo 4184 da American Eagle em um campo de soja entre Indianápolis e Chicago. Este acidente NÃO precisava acontecer e a FAA, a gerência da American Eagle, a Airline Pilots Association e a ATR (fabricante da aeronave ATR que você usará em sua viagem hoje) poderiam tê-lo evitado.

A American Eagle (Simmons Airlines) teve entre 8 e 12 incidentes RELATADOS (e muitos, muitos incidentes não relatados) relacionados à perda de controle ou PERDA IMINENTE DE CONTROLE devido ao GELO nas asas e superfícies da cauda nos últimos 80 anos. Só a sorte salvou essas aeronaves, várias das quais foram recuperadas por tripulações de voo a apenas VÁRIAS CENTENAS DE PÉS ACIMA DO SOLO.

Os pilotos dessas aeronaves imploraram à empresa e à FAA para revisar a certificação dessas aeronaves à luz de cada incidente de GELO que ocorreu ao longo dos anos. DINHEIRO tem sido um fator motivador na negação de qualquer investigação aprofundada, e agora 68 pessoas pagaram o preço final. O grupo de pilotos desta companhia aérea está irado, e precisamos da sua ajuda!

Por favor, revise as informações no verso deste folheto e ajude a repassá-lo à imprensa, advogados e congresso. Podem ser necessárias audiências no Congresso para tornar essas aeronaves seguras durante condições de gelo. A FAA, a ALPA e a empresa varreram com sucesso os incidentes para debaixo do tapete no interesse do LUCRO. Muito mais informações estão disponíveis!

Nós, os pilotos da American Eagle, somos profissionais altamente treinados e faremos tudo o que pudermos para tornar seu voo uma experiência agradável e segura. Se o tempo estiver bom neste inverno, sente-se e relaxe porque esta é uma boa aeronave.

Se o tempo estiver nublado, com neve ou frio e chuvoso, pense em métodos alternativos de transporte porque a maioria de nós se recusará a voar nessas aeronaves até que os problemas de gelo sejam corrigidos. Mesmo com as ameaças da gerência pairando sobre nossas cabeças, exerceremos nossos direitos como a "autoridade máxima" do voo e protegeremos sua segurança.

Obrigado.

Stephen Frederick, piloto.